



# Blinduro X 2026

## Propozice

[verze 2026-04-13]

### I. Obecná ustanovení

1. Oficiální název závodu: Blinduro X. Alternativně a plnohodnotně lze používat název ve spojení s označením generálního partnera a/nebo rokem konání. Dále jen jako „závod“.
2. Závod je vypsán jako samostatný podnik v disciplíně mtb enduro.
3. Výsledky závodu se započítávají do bodování soutěží Blinduro King & Queen 2026 a Elektro King 2026.
4. Závod se neřídí pravidly žádné sportovní autority, pokud pořadatel nerozhodne jinak.

### II. Termín a místo konání

1. Třídenní závod od 8.5. 2026 do 10.5. 2026.
2. Místem konání je Lipno nad Vltavou a okolí, se zázemím v kempu Lipno Modřín.

### III. Registrace

1. Přihlášení k závodu je možné výhradně online prostřednictvím formuláře na webových stránkách [www.sportsoft.cz](http://www.sportsoft.cz)
2. Přihlašování začíná dne 1.12. 2025 ve 12:00 a končí naplněním limitu pro počet účastníků nebo nejpozději 30 dní před termínem závodu, pokud pořadatel nerozhodne jinak. Limit pro maximální počet účastníků je stanoven na 600 osob, pokud pořadatel nerozhodne jinak. Po naplnění limitu pro počet účastníků umožní pořadatel zápis na čekací listinu.
3. Pořadatel garantuje účast v závodu držitelům poukazu Superblindurista 2026. Tito jsou do závodu přihlášení pořadatelem.
4. Dodatečné přihlášení a přihlášení v místě závodu není možné, pokud pořadatel nerozhodne jinak.
5. Závodu se smí účastnit jen řádně přihlášení závodníci se startovním číslem závodu viditelně upevněným na kole.



#### IV. Poplatky a platby

1. Startovné pro jednu osobu činí 2.900 Kč nebo 125 EUR.
2. Startovné pro dvojici kategorie Duo činí 5.800 Kč nebo 250 EUR.
3. Poplatek za zápis na čekací listinu činí 500 Kč nebo 25 EUR za osobu. Je-li čekatel zařazen pořadatelem mezi registrované účastníky, doplatí startovné snížené o částku zaplacenou za zápis na čekací listinu, dle instrukcí pořadatele. Pokud pořadatel nenabídne čekateli zařazení mezi registrované účastníky nejpozději 7 dní před termínem závodu, vrátí pořadatel čekateli poplatek v plné výši do 30 dní po termínu závodu. Poplatek nebude vrácen, pokud čekatel odmítne zařazení mezi registrované účastníky nabídnuté pořadatelem v termínu nejpozději 7 dní před termínem závodu a/nebo nedoplatí startovné v termínu splatnosti.
4. Řádně registrovaný účastník má nárok na vrácení startovného, sníženého o transakční poplatek, na základě odhlášení se doručeného pořadateli emailem nejpozději 30 dní před termínem závodu. Transakční poplatek činí 10 % z ceny startovného.
5. Řádně registrovaný účastník má nárok na vrácení startovného, sníženého o storno poplatek, na základě odhlášení se doručeného pořadateli emailem nejpozději 14 dní před termínem závodu. Storno poplatek činí 50 % z ceny startovného.
6. Řádně registrovaný účastník nemá nárok na vrácení startovného při odhlášení se ve lhůtě kratší 14 dní před termínem závodu.
7. Poplatky se hradí prostřednictvím platební karty nebo bankovním převodem.

#### V. Kategorie

1. Závod se vypisuje pro kategorie:
  - 1.1. Muži 15-20 (muži ve věku od 15 do 20 let včetně; ročníky 2006-2011)
  - 1.2. Muži 21-29 (muži ve věku od 21 do 29 let včetně; ročníky 1997-2005)
  - 1.3. Muži 30-39 (muži ve věku od 30 do 39 let včetně; ročníky 1987-1996)
  - 1.4. Muži 40-49 (muži ve věku od 40 do 49 let včetně; ročníky 1977-1986)
  - 1.5. Muži 50+ (muži ve věku od 50 let včetně; ročníky 1976 a starší)
  - 1.6. Ženy 15-29 (ženy ve věku od 15 do 29 let včetně; ročníky 1997-2011)
  - 1.7. Ženy 30-39 (ženy ve věku od 30 do 39 let včetně; ročníky 1987-1996)
  - 1.8. Ženy 40+ (ženy ve věku od 40 let včetně; ročníky 1986 a starší)
  - 1.9. Hardtail 15+ (hardtail; muži a ženy ve věku od 15 let včetně; ročníky 2011 a starší)
  - 1.10. Duo (dvojice ve věku od 15 let včetně; ročníky 2011 a starší)
  - 1.11. Elektro Muži 15+ (elektrokola; muži ve věku od 15 let včetně; ročníky 2011 a starší)
  - 1.12. Elektro Ženy 15+ (elektrokola; ženy ve věku od 15 let včetně; ročníky 2011 a starší)



- 1.13. Absolutní pořadí (všichni účastníci s výjimkou kategorií Elektro a Duo)
2. Rozhodující je věk dosažený v roce konání závodu.
3. Podmínkou vypsání dané kategorie je přihlášení alespoň tří závodníků. Při menším počtu přihlášených závodníků budou tito zařazeni do nejbližší vyšší věkové kategorie.
4. Závodníci mladší 18 let jsou povinni předložit při prezentaci v den závodu písemný souhlas rodičů nebo zmocněného zástupce obsahující jeho jméno, adresu bydliště, číslo osobního dokladu a podpis.

## VI. Program

1. Časový plán:

Čtvrtek 7.5. 2026:

20:00 – 22:00 Prezentace

Pátek 8.5. 2026:

08:00 – 09:00 Prezentace

09:30 – 09:45 Instruktažní schůzka

10:00 Start první skupiny

Sobota 9.5. 2026:

08:30 – 08:45 Online instruktažní schůzka

09:00 Start první skupiny

Neděle 10.5. 2026:

08:30 – 08:45 Online instruktažní schůzka

09:00 Start první skupiny

18:00 cca Předávací ceremoniál

2. Pořadatel je oprávněn změnit program závodu, pokud to okolnosti vyžadují. O provedených změnách informuje pořadatel závodníky při schůzce před startem závodu a/nebo prostřednictvím oficiálních komunikačních kanálů.



## VII. Odměny a předávací ceremoniál

1. První tři závodníci v absolutním pořadí obdrží finanční odměny rozdělené takto:
  1. místo = 5.000 Kč
  2. místo = 4.000 Kč
  3. místo = 3.000 Kč
2. První tři v pořadí každé z vypsanych kategorií obdrží věcné ceny.
3. Předání cen proběhne po skončení závodu dle časového harmonogramu.
4. Pokud se závodník nezúčastní předávacího ceremoniálu, ztrácí na finanční odměnu a/nebo věcné ceny nárok, s výjimkou neúčasti ze zdravotních důvodů.

## VIII. Startovní čísla

1. Pořadatel přiděluje závodníkům startovní čísla dle vlastního uvážení na základě rozdělení závodníků do startovních skupin.
2. Závodník obdrží při prezentaci v místě závodu tabulku s přiděleným startovním číslem pro připevnění na řídítka.
3. Závodník se může zapsat do libovolné startovní skupiny prostřednictvím online systému dle instrukcí pořadatele.

## IX. Průběh závodu

1. Závodníci startují v závodě bez předchozí znalosti trati (tzv. „na oči“).
2. Trénink na trati závodu před startem závodu je zakázán.
3. Pořadatel může stanovit časový limit pro absolvování trati a před startem závodu s ním seznámí závodníky. Odpočet začíná běžet startem daného závodníka do první RZ a končí jeho průjezdem cílem poslední RZ. Pokud závodník překročí stanovený limit, čas nad tento limit bude přičten k součtu časů z jednotlivých RZ. Ředitel závodu má právo limit prodloužit v případě, že více než 20 % závodníků překročilo původně stanovený limit.
4. Závod začíná pokynem pořadatele závodníkovi ke startu do prvního transferu.
5. Do prvního prvního transferu startují závodníci, z pořadatelem určeného místa, dle startovní listiny ve skupinách. Každých 10 minut startuje skupina 20 závodníků seřazených podle startovních čísel.



6. Do RZ závodníci startují na pokyn startéra v intervalech 20-30 sekund, v pořadí dle vlastního uvážení.
7. Startovní listinu vytvoří pořadatel na základě rozdělení závodníků do startovních skupin.
8. Pořadí v závodě je určeno součtem časů dosažených jednotlivými závodníky (s výjimkou kategorie Duo) ve všech RZ.
9. V případě zásahu vyšší moci má pořadatel právo závod předčasně ukončit. Pro určení pořadí budou započítány pouze časy dosažené v RZ, které absolvovali všichni závodníci, s výjimkou těch závodníků, kteří odstoupili ze závodu z jiných důvodů.

#### **IX.A Závod kategorie Duo**

10. Pro kategorii Duo nejsou povolena elektrokola.
11. Oba členové týmu musí odstartovat do každé RZ v rozmezí maximálně 10 sekund.
12. Oba členové týmu musí dokončit každou RZ v rozmezí maximálně 10 sekund.
13. Oba členové týmu musí dokončit všechny RZ.
14. O pořadí rozhoduje součet časů obou členů týmu.

#### **X. Trať**

1. Pokud pořadatel neurčí jinak, trať shodná pro všechny kategorie se skládá z neměřených transferů a celkem 11 rychlostních zkoušek (dále jen RZ) rozdělených do tří dnů. Závodníci kategorií Elektro absolvují navíc další dvě RZ (tzv. Elektro Stage). RZ jsou rozděleny takto: pátek 3 RZ + 1 Elektro Stage; sobota 5 RZ + 1 Elektro Stage; neděle 3 RZ. Počet RZ potvrdí pořadatel závodníkům nejpozději při instruktážní schůzce.
2. Rychlostní zkoušky, s výjimkou Elektro Stage, jsou převážně sjezdové, s úsekem stoupání, který není delší než 15 % celkové délky RZ. Trať není extrémně náročná.
3. Transfery slouží k přesunu závodníků z cíle jedné na start následující RZ. Závodníci se mohou přesouvat ve skupinách, ale vždy vlastními silami bez použití cizí pomoci.
4. Trať je vyznačena vytyčovací páskou, brankami a směrovými značkami. Taková místa trati, kde regulérnost závodu vyžaduje označení překážek nebo vytyčení směru, musí být označeny brankami po obou stranách trati, v zatáčkách alespoň na vnitřní straně.



5. Závodník musí předním i zadním kolem objet z vnější strany všechny branky určující vnitřní stranu zatáčky. Zatáčky, překážky a další místa trati vyznačené brankami po obou stranách trati, musí závodník projet oběma koly mezi brankami. Pokud závodník vybočí z trati, musí se na trať vrátit v místě, kde trať opustil, přičemž nesmí ohrozit ani omezit soupeře.
6. Závodník je povinen držet se přirozené linie trailu. Závodník je odpovědný za to, že se bude držet oficiálně vyznačené tratě a sám odpovídá za chyby, jichž se na trati dopustil.

## **XI. Povinná výbava**

1. Povinná výbava:
  - 1.1. Přilba certifikovaná pro cyklistiku nebo motorismus.
  - 1.2. Certifikovaný chránič páteře nebo batoh s integrovaným chráničem páteře.
2. Závodník musí mít přilbu nasazenu a správně upevněnu na hlavě při jízdě na kole po celou dobu závodu.
3. Doporučená výbava:
  - 3.1. Přilba s chráničem obličeje certifikovaná pro cyklistiku nebo motorismus
  - 3.2. Brýle pro cyklistiku nebo motorismus
  - 3.3. Rukavice s dlouhými prsty
  - 3.4. Chránič krční páteře
  - 3.5. Chrániče loktů a předloktí
  - 3.6. Chrániče kolen a holení

## **XII. Kolo**

1. Závodník smí během závodu použít pouze jedno jízdní kolo. Kolo musí být v perfektním technickém stavu. Pořadatel je oprávněn kontrolovat technickou způsobilost kola kdykoliv během závodu.
2. Opravy poškozených součástí kola a vybavení si závodník zajišťuje svépomocí. Vše potřebné si závodník po celou dobu závodu veze sám. Závodník nesmí během závodu přijmout cizí technickou pomoc mimo oficiální neutrální servisní zónu.
3. Kolo musí být vybaveno na sobě nezávislými a funkčními brzdami na předním a zadním kole. Je zakázáno používat kovové hroty vyčnívající nad povrch pneumatik.



## **XII.A Kolo pro kategorie 1.1. až 1.10.**

1. Kolo musí být poháněno výhradně lidskou silou. Použití jízdních kol s asistovaným pohonem je zakázáno.

## **XII.B Elektrokolo pro kategorie 1.11. až 1.12.**

1. Jízdní kolo s pomocným elektrickým pohonem (dále jen „elektrokolo“) musí splňovat požadavky normy ČSN EN 15194+A1:2023. Aktivní dopomoc pohonu je možná do 25 km/h.
2. Závodník smí během závodu použít na svém elektrokole pouze jednu baterii a pohon standardně dodávaný výrobcem k danému modelu kola, a to bez mechanického či softwarového zásahu do elektropohonu.
3. Závodník je povinen na vyžádání dát své elektrokolo k dispozici pořadateli pro případnou kontrolu kdykoli v době počínající 60 minut před startem a končící 60 minut po dokončení závodu.

## **XIII. Porušení pravidel a penalizace**

1. Závodník porušuje pravidla:
  - 1.1. V případě špatně či neúplně vyplněné přihlášky.
  - 1.2. V případě zkrácení trasy, neprojetí průjezdové branky, a využití cizí pomoci, a to i mechanické s výjimkou neutrálního depa.
  - 1.3. V případě hrubého a nesportovního chování, a to zejména vůči oficiálním představitelům. Každý účastník by se měl chovat podle zásad fair-play, slušně, ohleduplně a neohrožovat na zdraví a životě sebe ani ostatní závodníky.
  - 1.4. Při nedodržení povinné výbavy, řádně umístěného a správného startovního čísla a/nebo čipu. Nedodržení povinné výbavy má za následek diskvalifikaci ze závodu.
  - 1.5. V případě použití zakázaných dopingových látek (dle předpisů WADA).
  - 1.6. Bude-li mu poskytnuta pomoc druhé osoby v podobě technické výpomoci, tlačení, tažení, výměny celého kola, k dosažení jeho výsledku
2. Závodník musí brát ohled na životní prostředí. Je zakázáno odhazovat odpadky mimo k tomu vyhrazená místa.
3. Jestliže závodník odstoupí z jakéhokoliv důvodu ze závodu, je povinen tuto skutečnost neprodleně nahlásit pořadateli.



4. Je zakázáno upravovat tvar tabulky se startovním číslem, zakrývat či odstraňovat loga sponzorů a umísťovat na ni jakákoli další reklamní označení. Porušení tohoto nařízení se trestá diskvalifikací ze závodu. Závodník je povinen zajistit, aby bylo startovní číslo čitelné po dobu trvání závodu. Pokud dojde k poškození tabulky během závodu, je závodník povinen neprodleně informovat pořadatele.
5. Možnosti potrestání závodníka při porušení pravidel:
  - 5.1. Slovní napomenutí
  - 5.2. Časová penalizace
  - 5.3. Diskvalifikace
6. O způsobu potrestání závodníka rozhoduje ředitel závodu. O udělení trestu informuje závodníka ředitel závodu nebo pořadatel.
7. Diskvalifikovaný závodník je povinen neprodleně odstoupit ze závodu a opustit trať. Neznalost pravidel se nepřipouští jako omluva.

#### **XIV. Protesty**

1. Reklamací výsledků závodu může uplatnit pouze dotčený závodník u ředitele závodu, a to v den závodu nejpozději půl hodiny před časem započetí předávacího ceremoniálu. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel.

#### **XV. Ostatní ustanovení**

1. Pořadatel si vyhrazuje právo provádět změny propozic.
2. Změny a doplnění propozic, informace a výsledky zveřejněné prostřednictvím oficiálních komunikačních kanálů pořadatele se považují za oficiální.
3. Závodníci se závodu účastní na vlastní nebezpečí. Účast v závodu vyžaduje od závodníků velké psychické a fyzické vypětí. Závodník by se měl před závodem podrobit odbornému vyšetření sportovním lékařem a znát svůj aktuální zdravotní stav. Závodník se nesmí účastnit závodu, pokud si je vědom překážky v jeho zdravotním stavu, z důvodu, které by jeho účast v závodu představovala zdravotní riziko.
4. Zdravotnický dozor zajišťuje Horská služba ČR, o.p.s.
5. Závodníkům se doporučuje zřízení úrazového pojištění.
6. Závod se jede za plného silničního provozu. Závodníci jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu a dbát pokynů pořadatele.



7. Závodníci jsou povinni seznámit se s propozicemi závodu, které se zavazují dodržovat.
8. Závodníci jsou povinni zúčastnit se instruktážních schůzek a dbát pokynů pořadatele.
9. Měření časů a zpracování výsledků zajišťuje externí dodavatel s využitím bezkontaktní čipové technologie.
10. Pořadatel ve spolupráci se svými dodavateli zajišťuje v době závodu bezplatnou základní technickou servisní podporu (neutrální depo).
11. Pořadatel ve spolupráci se svými dodavateli zajišťuje bezplatné občerstvení na trati závodu.
12. Pořadatel nezajišťuje ubytování pro závodníky. Pro kontakty a informace o ubytovacích kapacitách navštivte oficiální komunikační kanály pořadatele.



## XVI. Soutěž Blinduro King & Queen

1. Závodníkům kategorií V.1.1. až V.1.5. se započítávají body dle umístění v jednotlivých dnech všech závodů zařazených do soutěže Blinduro King 2026.
2. Závodnicím kategorií V.1.6. až V.1.8. se započítávají body dle umístění v jednotlivých dnech všech závodů zařazených do soutěže Blinduro Queen 2026.
3. Vítěz soutěže Blinduro King 2026 obdrží finanční odměnu ve výši 10.000 Kč.
4. Vítězka soutěže Blinduro Queen 2026 obdrží finanční odměnu ve výši 10.000 Kč.
5. Pořadí v jednom závodním dni se určuje na základě umístění v rychlostních zkouškách daného dne mezi všemi závodníky příslušné skupiny kategorií.
6. Při vícedenním závodu se každý závodní den boduje samostatně.
7. Bodovací škála dle umístění v jednom závodním dni:
  1. místo = 20 bodů
  2. místo = 19 bodů
  3. místo = 18 bodů
  4. místo = 17 bodů
  5. místo = 16 bodů
  6. místo = 15 bodů
  7. místo = 14 bodů
  8. místo = 13 bodů
  9. místo = 12 bodů
  10. místo = 11 bodů
  11. místo = 10 bodů
  12. místo = 9 bodů
  13. místo = 8 bodů
  14. místo = 7 bodů
  15. místo = 6 bodů
  16. místo = 5 bodů
  17. místo = 4 body
  18. místo = 3 body
  19. místo = 2 body
  20. místo = 1 bod
8. Při shodném zisku bodů rozhoduje umístění v posledním soutěžním dni.
9. Předávací ceremoniál se uskuteční po posledním soutěžním dni.



## XVII. Soutěž Elektro King

1. Závodníkům a závodnicím kategorií V.1.11. a V.1.12. se započítávají body dle umístění v jednotlivých dnech všech závodů zařazených do soutěže Elektro King 2026.
2. Vítěz soutěže Blinduro King 2026 obdrží finanční odměnu ve výši 10.000 Kč.
3. Pořadí v jednom závodním dni se určuje na základě umístění v rychlostních zkouškách daného dne mezi všemi závodníky příslušné skupiny kategorií.
4. Při vícedenním závodu se každý závodní den boduje samostatně.
5. Bodovací škála dle umístění v jednom závodním dni:
  1. místo = 20 bodů
  2. místo = 19 bodů
  3. místo = 18 bodů
  4. místo = 17 bodů
  5. místo = 16 bodů
  6. místo = 15 bodů
  7. místo = 14 bodů
  8. místo = 13 bodů
  9. místo = 12 bodů
  10. místo = 11 bodů
  11. místo = 10 bodů
  12. místo = 9 bodů
  13. místo = 8 bodů
  14. místo = 7 bodů
  15. místo = 6 bodů
  16. místo = 5 bodů
  17. místo = 4 body
  18. místo = 3 body
  19. místo = 2 body
  20. místo = 1 bod
6. Při shodném zisku bodů rozhoduje umístění v posledním soutěžním dni.
7. Předávací ceremoniál se uskuteční po posledním soutěžním dni.



## XVIII. Pořadatel

1. Pořadatel :  
Polis z.s., Na Jarově 48, 130 00 Praha 3, IČ: 67675786, DIČ: CZ67675786
  
2. Spolupořadatelé:
  - 2.1. Blindurista s.r.o., Pokorného 866/19, 198 00 Praha 9, IČ: 10905391
  - 2.2. Blinduro s.r.o., Nademlejnská 1063/2, 198 00 Praha 9, IČ: 08797986
  - 2.3. Dropdown s.r.o., Pokorného 866/19, 198 00 Praha 9, IČ: 08798133
  
3. Kontaktní osoba:  
Zdeněk Pól, telefon: 725 928 450, email: [polzdenek@gmail.com](mailto:polzdenek@gmail.com)
  
4. Ředitel závodu:  
Michal Prokop
  
5. Oficiální komunikační kanály:
  - 5.1. <https://www.facebook.com/blinduro>
  - 5.2. <https://www.facebook.com/events/753296994413106>
  - 5.3. <https://www.sportsoft.cz>
  - 5.4. <http://blinduro.com>

Zpracoval:

Zdeněk Pól

Schválil dne 13.4. 2026:

Michal Prokop